



**ANEXO II (RESOLUÇÃO 798 -CONTRAN)**  
**ESTUDO TÉCNICO- REDUTOR DE VELOCIDADE**

**1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO:**

Razão Social: GOINFRA – Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes.

CNPJ: 03.520.933/0001-06

Estado/Município: Goiás/Goiânia

**2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/ TRECHO DA VIA:**

Rodovia: GO-154 Km 207+000m

Trecho: Uruana / Rubiataba

Sentido do Fluxo Fiscalizado: Rubiataba / Uruana

**3. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA**

Classificação viária (art. 60 do CTB) : II) Via Rural a) Rodovias

(X) Pista Principal ( ) Pista Lateral

Nº de pistas: 01 Pista (Pista Simples)

Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 01 Faixa de Rolamento

Geometria da Via:

(X) Ativa ( ) Declive ( ) Plano ( ) Curva ( ) Sinuosa ( ) Outra:

Trecho Urbano:

(X) Sim ( ) Não

Volume Médio Diário de Veículos (VDM): 1817 Veículos/dia por faixa

Trânsito de Vulneráveis:



(X) Crianças    ( ) Pessoas c/ Deficiência    (X) Pedestres    (X) Ciclistas  
(X) Veículos Não Motorizados    ( ) Trânsito de Animais Selvagens    (X) Outros:

Obras de Arte:

( ) Passarela    ( ) Passagem Subterrânea    ( ) Viaduto    ( ) Ponte  
( ) Pórtico    ( ) Linha Férrea    ( ) Outras:

#### **4. VELOCIDADE**

Velocidade no Trecho Fiscalizado: 40 km/h

Velocidade no Trecho Anterior ao Local Fiscalizado: 80 km/h

Velocidade Praticada (85 percentis) antes do início da Fiscalização:

Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil (intervalo de classe (km/h) x frequência das velocidades pontuais):

3.4.3 Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil - Gráfico (frequência acumulada de velocidade (%) x ponto médio das classes de velocidade (km/h):

Data: 10/08/2021

#### **5. PROJETO (Anexo)**

#### **6. CRITICIDADE OU VULNERABILIDADE DO TRECHO:**

##### **Descrição dos fatores de risco:**

O trecho em questão apresenta-se numa área urbana com movimentações de pedestres ciclistas e motociclistas nas travessias e ao longo de todo perímetro urbano de travessia da GO-154 dentro do município de Carmo do Rio Verde. Devido as características geométricas e funcionais da via em declive acentuado e em tangente, os veículos que trafegam na rodovia desenvolvem velocidades inadequadas para o local, ignorando às movimentações de tráfego e pedestres no local cotidianamente incorporam e transitam no segmento viário urbanizado que possui equipamentos públicos em ambos os lados da via.



## **7. QUANTIDADE DE ACIDENTES:**

Segundo dados estatísticos da Polícia Militar Rodoviária/GOIÁS, não houve registro de acidentes nos últimos 24 meses.

Observação: Renovação de Estudo Técnico em decorrência da substituição dos equipamentos já existentes, por razões de vencimento de contrato.

## **8. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO**

Nome: Pedro Henrique Guimarães

Matrícula: 1417312270/MG

Assinatura:

Data: 10//08/2021

## **9. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:**

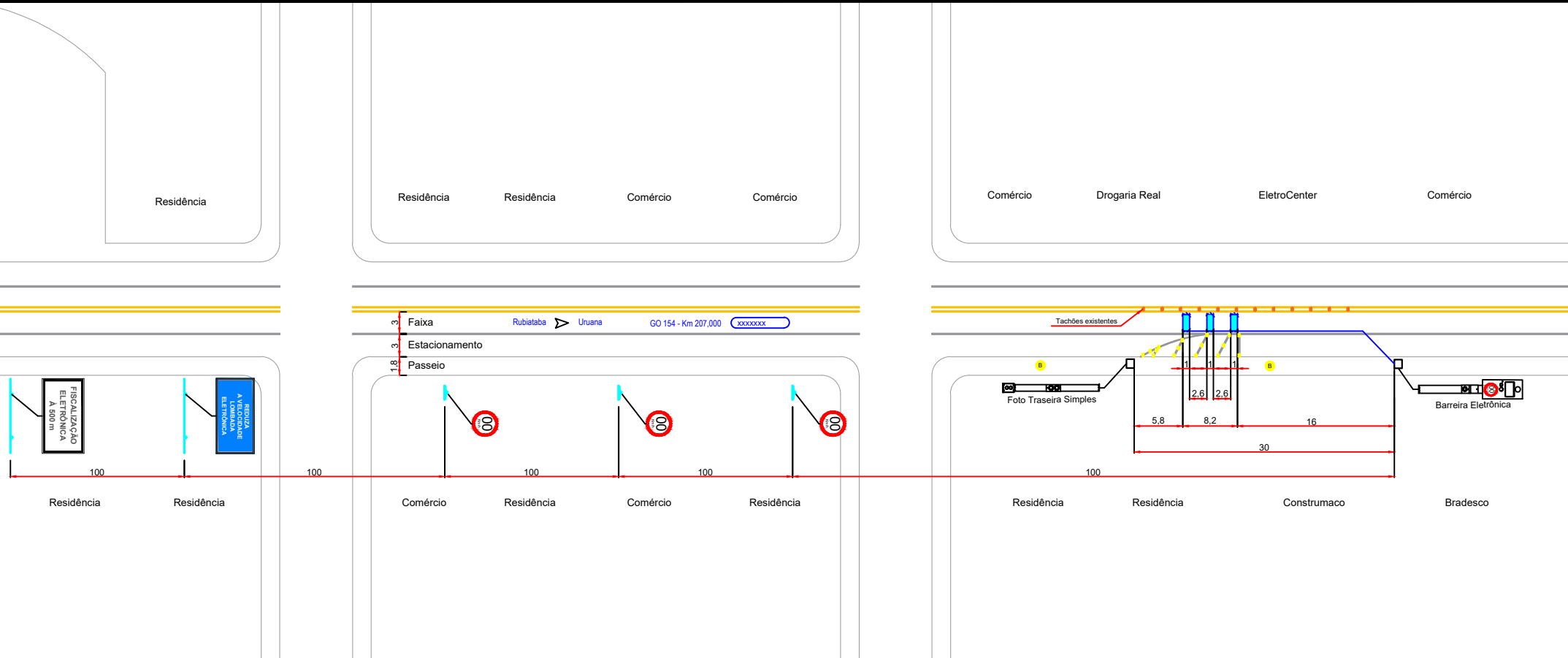
Nome: Adriano Mendes Ribeiro

Matrícula: 18173/V

Assinatura:

Data: 10/08/2021

DADOS DOS EQUIPAMENTOS CONTEMPLADOS NO PROJETO							RELAÇÃO DE EQUIPAMENTOS		
Faixas	Cod. do Equipamento	Endereço	Equipamento	Marca	Modelo	Nota:	Item	Descrição	QTD.
01	XXXXXX	GO 154, Km 207,000 - (Rubiataba / Uruana)	BARREIRA	HELP	KMLI	<div>220V</div> <div> </div> <div>                     15°21'33"S 49°41'58"W                 </div>	01	Barreira Simples	01
02							02	Foto Traseira Simples	01
03							03	Câmera	02
04							04	Flash	01
05							05	Controladora	01
06							06	Placa R 19 - Ø 0,80m	03
07							07	Placa Educativa Reduza a Velocidade - 2.0 x 1.0m	01
08							08	Placa Educativa Fiscalização Eletrônica - 2.0 x 1.0m	01
09									



LEGENDA	Poste de Energia Média Tensão	Tachão	O projeto está de acordo com as especificações estabelecidas no TR e em conformidade com a legislação vigente. Sendo assim autorizo a instalação das faixas acima especificadas.	Responsável Técnico CARLOS EDUARDO SEHNEM ENGENHEIRO ELETRICISTA CREA RS 218386	Empresa: Kopp Tecnologia Cliente: Contrato: Data do Levantamento <i>In Loco</i> : Levantamento <i>In Loco</i> realizado por: Data do Projeto: 28/10/2020 Digitalização do Projeto: Patrick Nicolas de Oliveira Data Revisão: Versão: 1
	Poste de Energia Baixa Tensão	Laço Indutivo			
	Poste de Iluminação Pública	Base Equipamento			
	Indicação de Sentido	Fio Laço Indutivo			
	Sinalização Vertical a Implantar	Unidade de Medidas: Metros			
	Sinalização Vertical Existente	Escala de Projeto: Sem Escala			
	Sinalização Vertical a Ser Removida		XXXXXXXX - XX Data		Data: 28/10/2020