



ANEXO II (RESOLUÇÃO 798 -CONTRAN)
ESTUDO TÉCNICO- REDUTOR DE VELOCIDADE

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO:

Razão Social: GOINFRA – Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes.

CNPJ: 03.520.933/0001-06

Estado/Município: Goiás/Goiânia

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/ TRECHO DA VIA:

Rodovia: GO-154 Km 217+900m

Trecho: Carmo de Rio Verde / Ceres

Sentido do Fluxo Fiscalizado: Carmo de Rio Verde / Ceres

3. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB) : II) Via Rural a) Rodovias

(X) Pista Principal () Pista Lateral

Nº de pistas: 02 Pista (Pista Dupla)

Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 02 Faixa de Rolamento

Geometria da Via:

(X) Ativa () Declive () Plano () Curva () Sinuosa () Outra:

Trecho Urbano:

(X) Sim () Não

Volume Médio Diário de Veículos (VDM): 2049 Veículos/dia por faixa

Trânsito de Vulneráveis:



(X) Crianças () Pessoas c/ Deficiência (X) Pedestres (X) Ciclistas
(X) Veículos Não Motorizados () Trânsito de Animais Selvagens (X) Outros:

Obras de Arte:

() Passarela () Passagem Subterrânea () Viaduto () Ponte
() Pórtico () Linha Férrea () Outras:

4. VELOCIDADE

Velocidade no Trecho Fiscalizado: 40 km/h

Velocidade no Trecho Anterior ao Local Fiscalizado: 80 km/h

Velocidade Praticada (85 percentis) antes do início da Fiscalização:

Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil (intervalo de classe (km/h) x frequência das velocidades pontuais):

3.4.3 Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil - Gráfico (frequência acumulada de velocidade (%)) x ponto médio das classes de velocidade (km/h):

Data: 10/08/2021

5. PROJETO (Anexo)

6. CRITICIDADE OU VULNERABILIDADE DO TRECHO:

Descrição dos fatores de risco:

O trecho em questão apresenta-se numa área de transição rural/urbana com um trecho de acesso ao IF Goiano de Ceres. Devido às características geométricas e funcionais da via em aclive suave seguida de uma curva horizontal, os veículos que trafegam na rodovia desenvolvem velocidades inadequadas para o local, ignorando as conversões que ocorrem no trevo incorporações de trânsito local. Também existe trânsito de ciclistas e pedestres no local, que colocam o trecho da rodovia, fluxo de ciclistas e pedestres ao longo do acostamento e pista.



7. QUANTIDADE DE ACIDENTES:

Segundo dados estatísticos da Polícia Militar Rodoviária/GOIÁS, não houve registro de acidentes nos últimos 24 meses.

Observação: Renovação de Estudo Técnico em decorrência da substituição dos equipamentos já existentes, por razões de vencimento de contrato.

8. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: Pedro Henrique Guimarães

Matrícula: 1417312270/MG

Assinatura:

Data: 10//08/2021

9. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

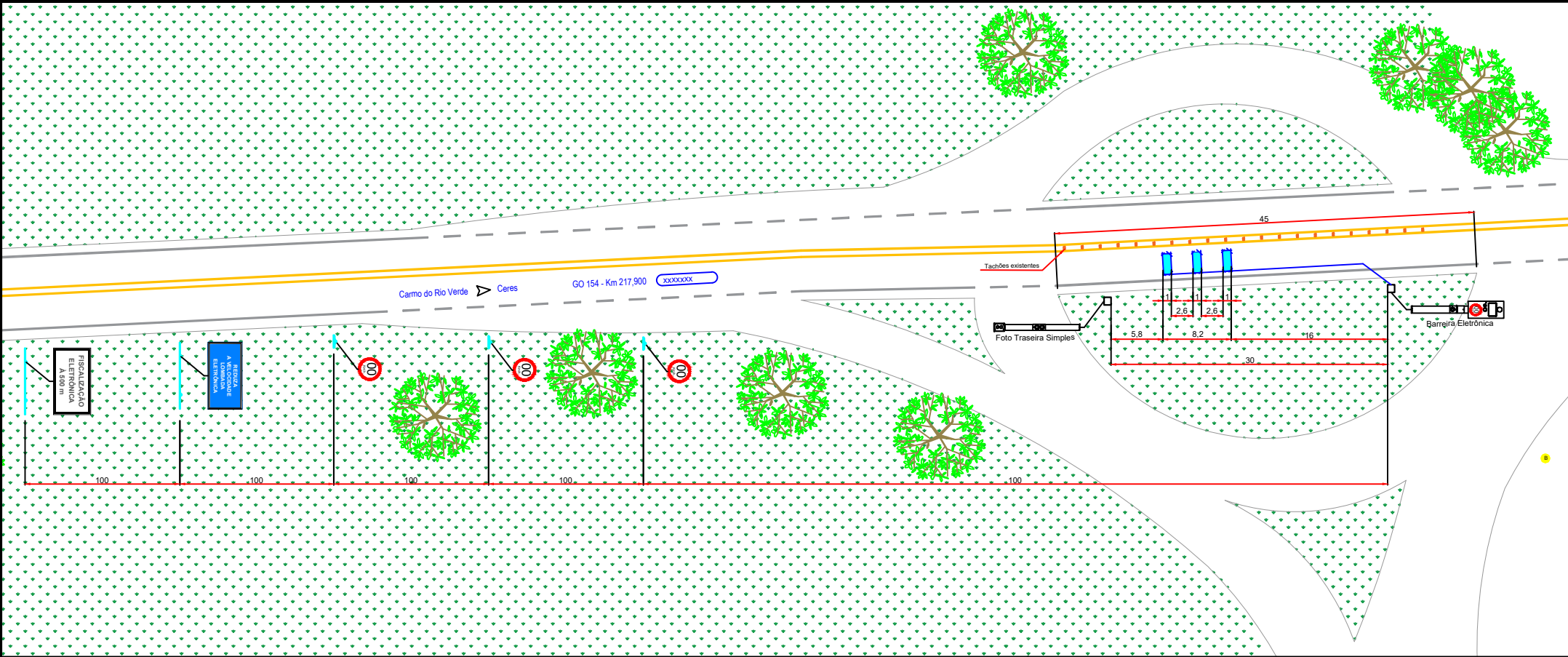
Nome: Adriano Mendes Ribeiro









Matrícula: 18173/V

Assinatura:

Data: 10/08/2021

DADOS DOS EQUIPAMENTOS CONTEMPLADOS NO PROJETO							RELAÇÃO DE EQUIPAMENTOS		
Faixas	Cod. do Equipamento	Endereço	Equipamento	Marca	Modelo	Nota:	Item	Descrição	QTD.
01	XXXXXX	GO 154, Km 217,900 - (Carmo do Rio Verde / Ceres)	BARREIRA	HELP	KMLI	<div>Tensão</div> <div>220V</div> <div>Sinal de Celular</div> <div>Coordenadas Geográficas</div> <div>15°20'19"S 49°36'45"W</div>	01	Barreira Simples	01
02							02	Foto Traseira Simples	01
03							03	Câmera	02
04							04	Flash	01
05							05	Controladora	01
06							06	Placa R 19 - Ø 0,80m	03
07							07	Placa Educativa Reduza a Velocidade - 2,0 x 1,0m	01
08							08	Placa Educativa Fiscalização Eletrônica - 2,0 x 1,0m	01
09									



LEGENDA	<div>M</div> Poste de Energia Média Tensão	<div></div> Tachão	O projeto está de acordo com as especificações estabelecidas no TR e em conformidade com a legislação vigente. Sendo assim autorizo a instalação das faixas acima especificadas.	<div>XXXXXXX - XX</div> <div></div> <div>Data</div>	<div>Responsável Técnico</div> <div>CARLOS EDUARDO SEHNEM</div> <div>ENGENHEIRO ELETRICISTA</div> <div>CREA RS 218386</div>	Empresa: Kopp Tecnologia	
	<div>B</div> Poste de Energia Baixa Tensão	<div></div> Laço Indutivo				Cliente:	
	<div>L</div> Poste de Iluminação Pública	<div></div> Base Equipamento				Contrato:	
	<div></div> Indicação de Sentido	<div></div> Fiu Laço Indutivo				Data do Levantamento <i>In Loco</i> :	
	<div></div> Sinalização Vertical a Implantar	Unidade de Medidas: Metros				Levantamento <i>In Loco</i> realizado por:	
	<div></div> Sinalização Vertical Existente	Escala de Projeto: Sem Escala				Data do Projeto: 29/10/2020	
	<div></div> Sinalização Vertical a Ser Removida					Digitalização do Projeto: Patrick Nicolas de Oliveira	
						Data Revisão:	
						Versão: 1	Data: 29/10/2020