



ANEXO II (RESOLUÇÃO 798 -CONTRAN)
ESTUDO TÉCNICO- REDUTOR DE VELOCIDADE

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO:

Razão Social: GOINFRA – Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes.

CNPJ: 03.520.933/0001-06

Estado/Município: Goiás/Goiânia

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/ TRECHO DA VIA:

Rodovia: GO- 154 km 136+100m

Trecho: Taquaral de Goiás / Itaguarú

Sentido do Fluxo Fiscalizado: Itaguarú /Taquaral de Goiás

3. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB): II) Via Rural a) Rodovias

(X) Pista Principal () Pista Lateral

Nº de pistas: 01 Pista (Pista Simples)

Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 01 Faixa de Rolamento

Geometria da Via:

()Active ()Declive (X)Plano ()Curva ()Sinuosa ()Outra:

Trecho Urbano:

(X) Sim () Não

Volume Médio Diário de Veículos (VDM) : _____ Veículos/dia por faixa



Trânsito de Vulneráveis:

(X) Crianças () Pessoas c/ Deficiência (X) Pedestres (X) Ciclistas
(X) Veículos Não Motorizados () Trânsito de Animais Selvagens (X) Outros:

Obras de Arte:

() Passarela () Passagem Subterrânea () Viaduto () Ponte
() Pórtico () Linha Férrea () Outras:

4. VELOCIDADE

Velocidade no Trecho Fiscalizado: 50 km/h

Velocidade no Trecho Anterior ao Local Fiscalizado: 100 km/h

Velocidade Praticada (85 percentis) antes do início da Fiscalização:

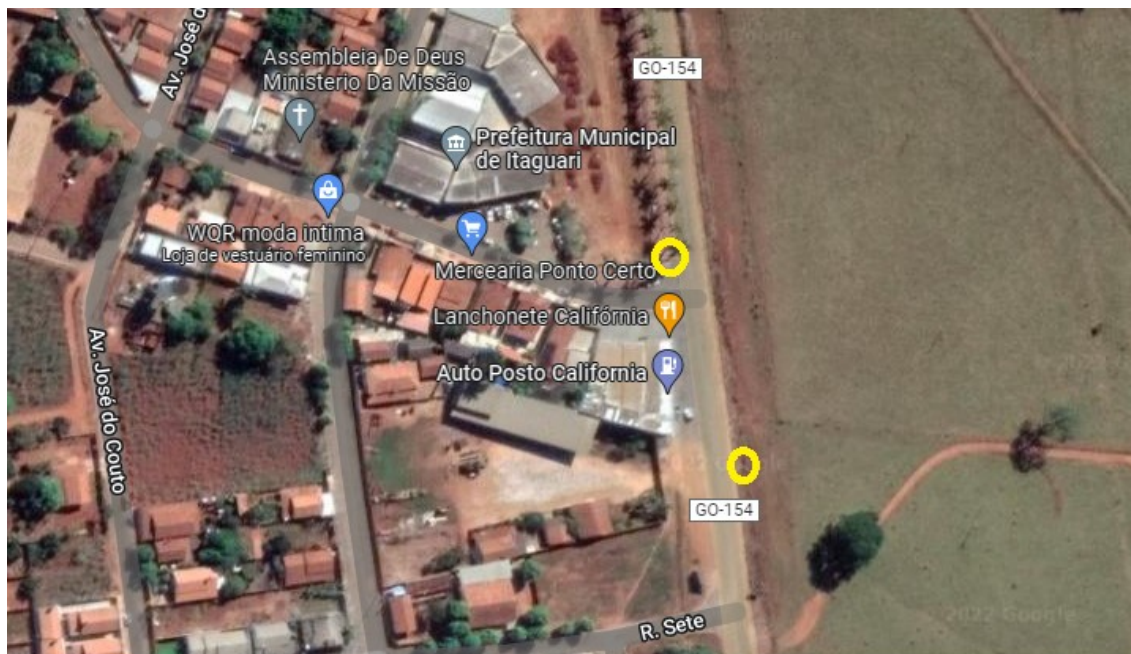
Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil (intervalo de classe (km/h) x frequência das velocidades pontuais):

3.4.3 Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil - Gráfico (frequência acumulada de velocidade (%) x ponto médio das classes de velocidade (km/h):

Data: 29/02/2022

5. PROJETO (Em anexo diante da aprovação)

local:





6. CRITICIDADE OU VULNERABILIDADE DO TRECHO:

Descrição dos fatores de risco:

O trecho da via em questão apresenta-se como transição de perímetro urbano para perímetro rural, na interseção que dá acesso à Cidade de Itaguarí. Os veículos que trafegam na rodovia desenvolvem velocidade incompatível com a via, por vezes ignorando as travessias dos outros veículos que cruzam e incorporam a rodovia. Consta no segmento um Posto de Gasolina e a entrada que dá acesso à Prefeitura da Cidade de Itaguarí, tendo um fluxo intenso de entrada e saída de veículos na rodovia. Apesar que os dados estatísticos não apontarem acidentes nos últimos 24 meses, o local é considerado como trecho crítico a segurança rodoviária, pelos fatores ali encontrados: Uso a faixa de Domínio, acessos laterais existentes, circulação de vulneráveis e condições da via que propiciam aos veículos desenvolverem altas velocidades, incompatível com o cenário viário, sendo necessária a redução pontual de velocidade a 50 km/h no local.



7. QUANTIDADE DE ACIDENTES:

Segundo dados estatísticos da Polícia Militar Rodoviária/GOIÁS, não houve registro de acidentes nos últimos 24 meses.

<https://estatistica.ssp.go.gov.br/>

8. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO



Nome: Pedro Henrique Guimarães

Matrícula: 1417312270/MG

Assinatura:

Data: 29/03/2022

9. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

Nome: Adriano Mendes Ribeiro

Matrícula: 18173/V

Assinatura:

Data: 29/03/2022