



ANEXO II (RESOLUÇÃO 798 -CONTRAN)
ESTUDO TÉCNICO- REDUTOR DE VELOCIDADE

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO:

Razão Social: GOINFRA – Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes.

CNPJ: 03.520.933/0001-06

Estado/Município: Goiás/Goiânia

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/ TRECHO DA VIA:

Rodovia: GO-154 Km 122+100m

Trecho: Itaguarí / Taquaral

Sentido do Fluxo Fiscalizado: Taquaral / Itaquari

3. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB) : II) Via Rural a) Rodovias

☒ Pista Principal () Pista Lateral

Nº de pistas: 02 Pista (Pista Dupla)

Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 02 Faixa de Rolamento

Geometria da Via:

☒ Ativa () Declive () Plano () Curva () Sinuosa () Outra:

Trecho Urbano:

☒ Sim () Não

Volume Médio Diário de Veículos (VDM): 2049 Veículos/dia por faixa

Trânsito de Vulneráveis:



(X) Crianças () Pessoas c/ Deficiência (X) Pedestres (X) Ciclistas
(X) Veículos Não Motorizados () Trânsito de Animais Selvagens (X) Outros:

Obras de Arte:

() Passarela () Passagem Subterrânea () Viaduto () Ponte

() Pórtico () Linha Férrea () Outras:

4. VELOCIDADE

Velocidade no Trecho Fiscalizado: 40 km/h

Velocidade no Trecho Anterior ao Local Fiscalizado: 80 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil) antes do início da Fiscalização:

Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil (intervalo de classe (km/h) x frequência das velocidades pontuais):

3.4.3 Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil - Gráfico (frequência acumulada de velocidade (%) x ponto médio das classes de velocidade (km/h):

Data: 10/08/2021

5. PROJETO (Anexo)

6. CRITICIDADE OU VULNERABILIDADE DO TRECHO:

Descrição dos fatores de risco:

O trecho da via em questão apresenta-se segmento de transição rural/urbano no aceso a pela GO-154 da Cidade Taquaral. Pelas características geométricas da pista com base condições funcionais e no plano, apesar da sinalização existente, os veículos desenvolvem altas velocidades, ignorando a redução de velocidade necessária para as travessias e incorporações do fluxo de tráfego do retorno, tomando o local com grande potencial de risco de acidentes, comprometendo a segurança viária de toda movimentação viária e da população local no segmento rural/urbano da rodovia.



7. QUANTIDADE DE ACIDENTES:

Segundo dados estatísticos da Polícia Militar Rodoviária/GOIÁS, não houve registro de acidentes nos últimos 24 meses.

Observação: Renovação de Estudo Técnico em decorrência da substituição dos equipamentos já existentes, por razões de vencimento de contrato.

8. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: Pedro Henrique Guimarães

Matrícula: 1417312270/MG

Assinatura:

Data: 10//08/2021

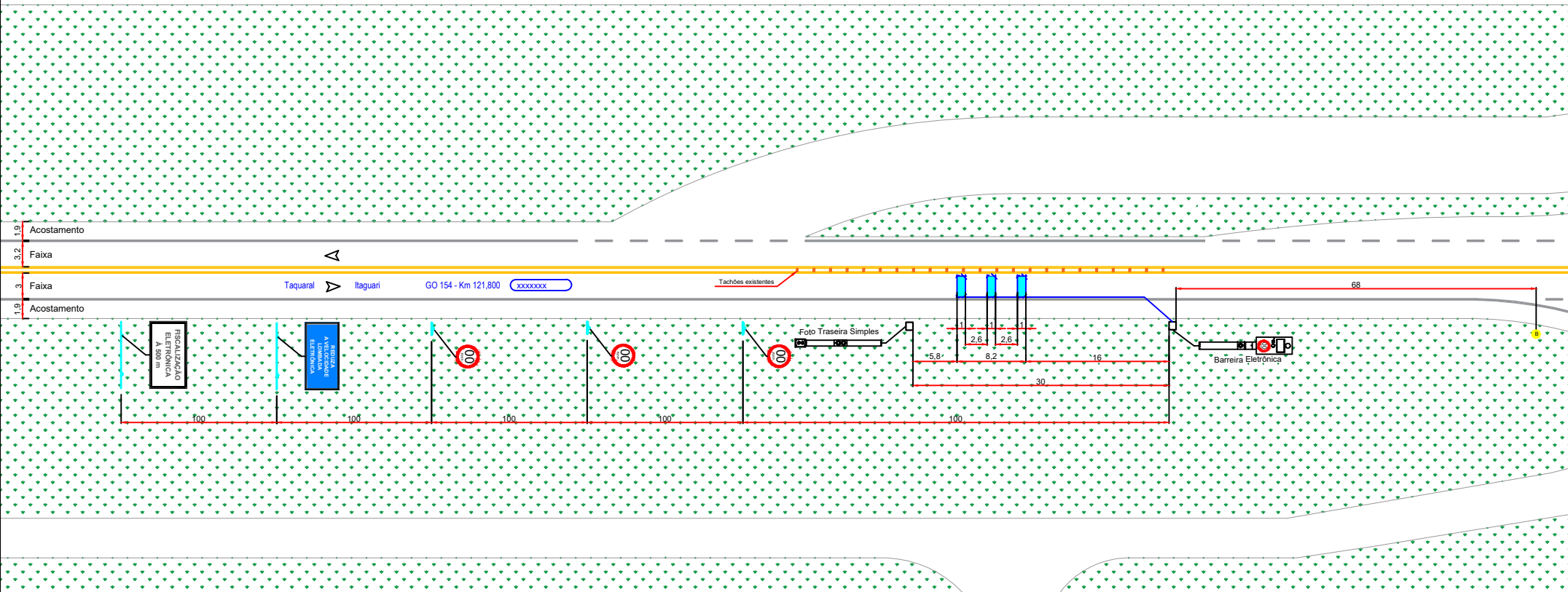
9. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:









Nome: Adriano Mendes Ribeiro

Matrícula: 18173/V

Assinatura:

Data: 10/08/2021

[illegible]

LEGENDA	M	Poste de Energia Média Tensão		Tachão	O projeto está de acordo com as especificações estabelecidas no TR e em conformidade com a legislação vigente. Sendo assim autorizo a instalação das faixas acima especificadas.	<div>XXXXXXX - XX</div> <div>_____</div> <div>Data</div>	<div>Responsável Técnico</div> <div>CARLOS EDUARDO SEHNEM</div> <div>ENGENHEIRO ELETRICISTA</div> <div>CREA RS 218386</div>	Empresa: Kopp Tecnologia	
	B	Poste de Energia Baixa Tensão		Laço Indutivo				Cliente:	
	L	Poste de Iluminação Pública		Base Equipamento				Contrato:	
		Indicação de Sentido		Fiu Laço Indutivo				Data do Levantamento <i>In Loco</i> : Levantamento <i>In Loco</i> realizado por:	
		Sinalização Vertical a Implantar						Data do Projeto: 14/10/2020	
		Sinalização Vertical Existente		Unidade de Medidas: Metros				Digitalização do Projeto: Patrick Nicolas de Oliveira	
		Sinalização Vertical a Ser Removida		Escala de Projeto: Sem Escala				Data Revisão:	
					Versão: 1	Data: 14/10/2020			